



Technické předpisy

1. **Třída Moto3 / 2T 125**
Technické předpisy pro Moto3/125 2T" IDM, které jsou k dispozici na stránkách www.dmb.de nebo www.dmv-rundstrecken-championship.de.
2. **Třída STK 1000 a STK 600**
Technické předpisy FIM/UEM (pro Superstock 1000 FIM Cup/Superstock 600 EM).
3. **Třída Moto1000 a Moto600**
 - 3.1 Je třída otevřená, pro všechny motocykly se čtyřdobými motory až se čtyřmi válci. Homologace není nutná. Motor musí pocházet z velké série. Všechny díly mohou být upraveny nebo vyměněny.
 - 3.2 Ve Třídě Moto1000 je objem válců volný. Ve Třídě Moto600 bude maximální objem válců určen takto:
4 válec nad 400 ccm do 650 ccm
3 válec nad 500 ccm do 700 ccm
2 válec nad 600 ccm do 750 ccm
 - 3.3 Při použití odlišného seriového čísla rámu a dílu rámu může být pevnost spojení prověřena případně může být požadována zpráva o pevnostní zkoušce.
 - 3.4 Kryt řetězu musí být instalován tak, aby nemohlo dojít ke skřípnutí části těla mezi spodní část řetězu a zadní ozubené kolo.
Kývná vidlice na některých modelech motocyklů může fungovat jako kryt řetězu.
 - 3.5 Používejte palivo dle ustanovení FIM (max. 102 ROZ).
 - 3.6 Mohou být používány ocelová nebo hliníková kola. Magnesiumová (hořčíková) kola mohou být použita pouze z profesionální výroby a nesmí mít žádná viditelná vnější poškození. V případě pochybností může být požadována zpráva o rentgenové zkoušce. Uhlíková kola jsou přípustná pouze s pevnostním hodnocením.
 - 3.7 Volba pneumatik není určena. Pneumatiky však musí při technické přejímce splňovat platné předpisy.
 - 3.8 Všechny motocykly musí být vybaveny minimálně dvěma účinnými brzdami (jednou pro každé kolo), které jsou ovládány nezávisle na sobě a účinnost je soustředěna na kola. Rozmístění předních brzdových hadic pro oba přední brzdové třmeny musí být vedeny nad spodní hranou trojitě svorky (bryle). Uchytení šroubem na spodním straně je také povoleno.
Při použití brzd, z jiného než železného materiálu, je třeba předložení zprávy o provedené pevnostní zkoušce.



- 3.9 Nasledující díly musí být odstraněny:
Hlavní stojan, zrcátka, SPZ a to včetně držáku (rámečku).
Stojan může být taktéž zajištěn, pomocí kabelových svorek nebo drátu, a to v složeném stavu.
- 3.10 Použití použitých nebo výprodejových kapotáží je povoleno. Okraje kapotáží a prosklení nesmí mít žádné ostré hrany. Hrany musí být sraženy (zbroušeny) nebo opatřeny lepící páskou.
- 3.11 Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při úniku oleje nebo jiných provozních kapalin byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu náplní motocyklu. Minimální obsah tohoto zařízení (vany) je 5 litrů. Spodní hrana otvoru musí být min. 50 mm nad dnem vany.
Tato vana může být opatřena výpustným otvorem o max. prům. 25 mm. Tento otvor musí být při suchém závodě řádně uzavřen (zazátkován). K otevření může dojít pouze na příkaz ředitele závodu, pokud je signalizován mokřý závod (vyvěšena tabule s nápisem "WET RACE").
U motocyklů bez kapotáže se musí pod motor namontovat vana, která bude splňovat výše uvedené podmínky.
- 3.12 Vnější konce řidítek musí být uzavřeny a konce řidítek nesmí mít ostré hrany.
Řidítka musí mít dostatečnou rozteč pro bezpečnou možnost řízení.
- 3.13 Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální polohy a na konci supačky musí být integrální ochrana o poloměru min. 8 mm.
Nesklopné kovové stupačky musí být vždy opatřeny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z plastu, teflonu nebo obdobného typu materiálu (min. průměr 16 mm).
- 3.14 Všechny motocykly musí být vybaveny zřetelně označeným tlačítkem/spínačem motoru STOP.
- 3.15 Všechny motocykly musí být vybaveny krytem uzavřenou sací komorou a uzavřeným systémem pro odvodu vzduchu klikové skříně.
- 3.16 Ventilační systém (sání plus související olejová vana) musí být uzpůsobený tak, aby při ucpání odvodu vzduchu pojmul nejméně 1000 ccm kapaliny.
- 3.17 Šroby a nebo čepy na mechanicky vysoce namáhaných dílech nemůžou být vyrobeny z lehkých kovů.
Osy kol musí být vyrobeny z kovového materiálu.
- 3.18 Všechny vypouštěcí olejové ventily a přídatné šrouby (zátky) musí být utaženy a zajištěny drátem.
Externí olejové filtry, stejně jako šrouby a matice, které jsou v oblasti průtoku oleje, musí být spolehlivě zajištěny.
- 3.19 Olejové vedení může být upraveno nebo vyměněno. Je-li měněno tlakové vedení oleje, musí být použity tlakové kovové trubky nebo speciální tlakové hadice zesílené kovovým kordem s nalisovanými nebo našroubovanými koncovkami.
- 3.20 Je nutné zesílení krytu zapalování a bočních vík motoru, převodovky, zapalování,



spojký a generátoru, přidáním ochranného krytu z oceli nebo karbon/kevlarových kompozitů.

- 3.21 Pokud je to nutné mohou být stávající světlomety, zadní světla a blinkry odstraněny nebo musí být zajištěny páskou nebo fólií tak, aby nemohli na trati zůstat ležet žádné velké kusy skla.
- 3.22 Zvedací zařízení musí mít zaoblené hrany (s velkým poloměrem).
- 3.23 Tlumič řízení může být namontován, respektive použit jako náhradní díl. Tlumič řízení nemůže sloužit jako dorazy řízení.
- 3.24 Palivové nádrže které byly vyrobeny nesériově musejí být vyplněny pěnou nebo vybaveny speciální drátěnou EXPLOS SAFE. Nesmí mít žádná vnější poškození a v případě pochybností je třeba předložit protokol o rentgenové zkoušce. Materiál použitý na obal nádrže /atrapu je libovolný. Použití tankovací pěny se také doporučuje pro sériově vyrobené nádrže. Viz také čl. 01.56 - palivové a olejové nádrže (Obecné technické předpisy pro silniční závody).
- 3.25 Od nebo k jedoucímu motocyklu nesmí být jakýmkoli způsobem poskytovány informace.
Systémy pro automatické měření času na kolo nejsou použitelné jako telemetrie.
- 3.26 Jedinou chladicí kapalinou motoru, mimo oleje, je voda nebo směs vody a lihu.
- 3.27 Výfukový systém musí být v souladu s bodem 01.31 čl. Techn. Předpisů pro silniční závody.
Tlumiče nesmí mít ostré hrany.
- 3.28 Povolená mezní hodnota hluku je 103 dB/A, s tolerancí od + 3 dB/A pro závod.
Měření hluku se provádí dle následujících pevných pravidel:
- | | 2-Zyl. | 3-Zyl. | 4Zyl. | | | |
|---------|--------|--------|-------------------|-------|-------|-------|
| 600 ccm | 5.500 | 6.500 | 7.000 | | | |
| 750 ccm | 5.500 | 6.000 | 7.000 nad 750 ccm | 5.000 | 5.000 | 5.500 |
- Jiné mezní hodnoty hluku mohou být specifikovány v propozicích podniku.
- 3.29 Všechny motocykly musí splňovat všechna ustanovení v souladu s obecnými technickými předpisy, které jsou platné pro silniční závody.
- 3.30 V případě nehody týkající se technických předpisů jakož i jejich výkladu platí rozhodnutí technického komisaře.

